

CAPITOLATO TECNICO

Per la individuazione del fornitore di pulmini minivan 8 + 1 ad alimentazione elettrica da destinare al servizio di trasporto sociale in Valle Camonica per il bando "Smart mobility data driven" di Regione Lombardia, progetto "ioviaggioinvalle". – CPV: 34114300-2- CUP: G79B24000250002 – CIG: B8C6972056

SOMMARIO

1 PREMESSA	1
2 CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI AUTOVEICOLI	1
2.1 Schede tecniche degli autoveicoli	2
2.2 Equipaggiamenti	3

1 PREMESSA

Il presente capitolato disciplina, per gli aspetti tecnici, l'individuazione del fornitore di autoveicoli destinati al trasporto sociale per il bando "Smart mobility data driven" di Regione Lombardia, progetto "ioviaggioinvalle". Nel corpo del Capitolato tecnico, con il termine:

1. "Fornitore", s'intende l'impresa, il raggruppamento temporaneo di imprese o il consorzio che risulterà aggiudicatario dell'oggetto di gara;
2. "Conducente", s'intende la persona fisica che utilizza l'autoveicolo;
3. "Data di accettazione" s'intende la data di esito positivo del collaudo e di conseguente accettazione della fornitura;
4. "Prodotto/i", s'intende l'autoveicolo;
5. "Ordinativo di fornitura", s'intende il documento con il quale il Committente manifesta la volontà di approvvigionarsi del prodotto/servizio oggetto della fornitura;
6. "Giorni lavorativi": da lunedì a venerdì, esclusi sabato e festivi.

2 CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI AUTOVEICOLI

Ciascun autoveicolo oggetto della fornitura deve:

- a) possedere le caratteristiche minime di cui alle schede tecniche, relative a ciascun lotto e a ciascuna tipologia, riportate al successivo paragrafo 2.1;
- b) possedere gli equipaggiamenti riportati al successivo paragrafo 2.2;
- c) essere munito di almeno una copia della seguente documentazione tecnica:
 1. libretto d'uso e manutenzione (contenente la tipologia e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione, necessari per assicurare il corretto funzionamento dell'autoveicolo) sia del veicolo che dell'allestimento;
 2. ubicazione delle strutture di assistenza dirette e/o convenzionate con il Fornitore entro il limite di 50 km dalla sede della Comunità Montana Valle Camonica. L'elenco potrà essere sostituito da apposito numero verde idoneo ad indicare l'elenco e l'ubicazione delle suddette strutture di assistenza;
 3. catalogo delle parti di ricambio e tempario delle riparazioni della casa costruttrice del veicolo. La suddetta documentazione potrà essere fornita anche su supporto informatico;
- d) rispettare:
 1. le norme europee EN e le specifiche direttive di carattere europeo per l'omologazione dei veicoli a motore nonché dei sistemi, componenti ed entità tecniche destinati a tali veicoli, in particolare ai veicoli con accesso per sedie a rotelle del Regolamento (UE) 2018/858 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 30 maggio 2018;
 2. le norme di legge ed i regolamenti italiani in vigore nonché le prescrizioni del Nuovo Codice della strada approvato con la LEGGE 25 novembre 2024, n. 177, in particolare per quanto attiene ai veicoli di categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone, aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al

sedile del conducente), e del Regolamento di Esecuzione approvato con decreto del Presidente della Repubblica numero 495 del 16.12.1992;

3. tutte le norme esplicitamente citate nel presente Capitolato;
4. ulteriori norme non citate, successive modificazioni od eventuali integrazioni, intervenute al momento dell'ordine da parte del Committente;

h) soddisfare, in tema di igiene, sicurezza e ambiente, le seguenti prescrizioni:

1. tutti i materiali utilizzati sui veicoli devono essere privi, in ogni loro sottoinsieme, di componenti tossici, nel rispetto della normativa vigente;
2. Veicoli conformi al Regolamento (UE) 2024/1257 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 aprile 2024, relativo omologazione di veicoli a motore e motori, nonché di sistemi, componenti ed entità tecniche indipendenti destinati a tali veicoli, per quanto riguarda le relative emissioni e la durabilità delle batterie (Euro 7), che modifica il regolamento (UE) 2018/858 del Parlamento europeo e del Consiglio, e che abroga i regolamenti (CE) n. 715/2007 e (CE) n. 595/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, il regolamento (UE) n. 582/2011 della Commissione, il regolamento (UE) 2017/1151 della Commissione, il regolamento (UE) 2017/2400 della Commissione e il regolamento di esecuzione (UE) 2022/1362 della Commissione (Testo rilevante ai fini del SEE);
3. le prescrizioni fissate dal Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del giorno 8.5.2012 recante «Criteri ambientali minimi per l'acquisizione dei veicoli adibiti al trasporto su strada»;
4. gli apparati elettrici ed elettronici non devono provocare né subire disturbi di natura elettromagnetica sia a bordo che a terra, così come prescritto dalla normativa vigente; pertanto, il livello massimo dei disturbi generati deve essere tale da non alterare l'utilizzazione regolare di tutti i componenti previsti nell'impianto elettrico e, in particolar modo, non interferire con i dispositivi di controllo, di sicurezza, di trasmissione fonica e/o dati in genere.

Le caratteristiche costruttive e funzionali ed i dispositivi di equipaggiamento dei veicoli dovranno essere conformi alla normativa vigente.

Per l'allestimento di veicoli di categoria M1 adibiti al trasporto di persone con disabilità, si rinvia alle norme di cui alle circolari:

Circolare Ministeriale – Ministero dei Trasporti e della Navigazione – Dipartimento Dei Trasporti Terrestri – Unità di Gestione Motorizzazione e Sicurezza del Trasporto Terrestre Segreteria Tecnica – 25 febbraio 2000, n. B11/2000/Mot, avente ad oggetto “Veicoli adattati a favore di soggetti portatori di handicap con ridotte capacità motorie”;

- circolare protocollo 10119 del 27/03/2024 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, avente ad oggetto “Artt. 75 c.d.s. - Visita e prova - Rilascio DU, aggiornamento DU/carta di circolazione e duplicato per furto – Regimi tariffari – Chiarimenti in tema di immatricolazione di aggiornamento DU/carta di circolazione dei veicoli con adattamenti per disabili”;
- omologazione globale Europea EU 2018/858 e art. 44 2018/858 e s.m.i. .

Gli autoveicoli devono essere:

1. nuovi di fabbrica;
2. esenti da difetti e vizi che ne pregiudichino il normale utilizzo;
3. realizzati secondo le vigenti normative.

2.1 Schede tecniche degli autoveicoli

Si riporta, nelle seguenti tabelle, l'elenco delle specifiche tecniche obbligatorie riferibili ad ogni distinto prodotto oggetto di offerta.

Minibus 9 posti

Caratteristiche tecniche	Unità di misura	Tipologia
1. Descrizione	-	Minibus minimo 8 posti
2. Omologazione	-	M1
3. Lunghezza	mm	≥ 4800
4. Altezza	mm	>1850

5. Passo	mm	≥ 3300
6. Passeggeri (incluso conducente)	n	9
7. Motore	-	Full electric
8. Potenza	kw	≥ 100
9. Alimentazione	-	elettrica
10. PTT	kg	≥ 3000; ≤ 3500
11. Emissioni di CO2	g/km	0
12. Tipo batteria	-	ioni al litio
13. Tensione delle batterie almeno	V	400V
14. Capacità delle batterie almeno	KW	75
15. Potenza massima delle colonnine /wall box	KW	In corrente alternata: 7,4 KW In corrente continua: 100 KW
Autonomia (Km, ciclo WLPT) oltre	Km	300
16. Garanzia minima della batteria: percorrenza pari almeno a (con capacità di carica residua ≥ 70% del valore nominale.(IEC 62660))	Km - anni	150.000 Km oppure 8 anni di validità

2.2 Equipaggiamenti

Gli autoveicoli, di entrambi i lotti, dovranno essere dotati degli equipaggiamenti di seguito indicati:

1. Dotazioni previste dal codice della strada
2. ABS
3. Almeno air-bag lato guidatore
4. Almeno air-bag lato passeggero
5. Fendinebbia
6. Cassetta di pronto soccorso
7. Servosterzo
8. Rampa manuale servoassistita
9. Predellino laterale o maniglione per una facile e comoda salita/discesa delle persone deambulanti
10. Sedili ergonomici muniti di cinture a 4 punti
11. Pavimento antisdrucciolo
12. Guide per ancoraggio carrozzine
13. Giubbotto fluorescente
14. Fornitura di 1 (uno) sistema ferma carrozzina automatico per l'ancoraggio della stessa sulla guida al pavimento in conformità alla normativa vigente, composto da: <ul style="list-style-type: none"> a. 2 (due) arrotolatori automatici; b. 2 (due) agganci statici regolabili; c. 1 (una) cintura 3 punti.
15. Segnale di pericolo mobile (triangolo)
16. Ruota di scorta di dimensioni normali o ruotino
17. Fornitura di 1 (uno) estintore a polvere da chilogrammi 3 (tre) ed installazione del relativo supporto per il fissaggio
18. Tendine parasole per la protezione dei passeggeri
19. Climatizzatore manuale
20. Immobilizer (o equivalente)
21. Chiusura centralizzata
22. Almeno alzacristalli anteriori elettrici
23. Colore bianco della carrozzeria

24. Tipologia del colore della carrozzeria: pastello
25. Fornitura ed applicazione di simbologie per il trasporto di persone disabili
26. Fornitura ed applicazione, su ogni fiancata, della scritta "Con il contributo della Regione Lombardia"
27. Predisposizioni e dotazioni Hi-Tec: staffa di supporto terminale – Cavo di alimentazione elettrica diretta protetto da fusibile 5 A 12/24 VCC connettore polarizzato a scelta – Cavo di alimentazione elettrica sottochiave protetto da fusibile 5 A 12/24 VCC connettore polarizzato a scelta – Cavo di prolunga OBD2 – n. 1 antenna veicolare tipo SIRIO SKA 868 C cavo 3/5 mt connettore RP SMA Maschio – n. 1 antenna veicolare tipo SIRIO SKB 901 ¼ cavo 3/5 mt connettore RP SMA Maschio.
28. Trasporto con bisarca presso luogo da destinarsi nei pressi della Sede dell'Ente.